



De publicación inmediata: 30/08/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE LA INICIATIVA DE DRAGADO REGIONAL (REDI), CON UNA INVERSIÓN DE \$15 MILLONES, CONTINÚA FORTALECIENDO LA RESILIENCIA DE LAS COMUNIDADES A LO LARGO DEL LAGO ONTARIO

Proyectos de dragado realizándose en los condados de Orleans y Wayne

Se seleccionaron canales de navegación como parte del programa de dragado de tres etapas incluido en la Iniciativa de resiliencia y desarrollo económico de \$300 millones

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que el dragado comenzó en Oak Orchard Harbor, un canal de navegación en el condado de Orleans que los navegantes utilizan para acceder al lago Ontario. La acumulación de sedimentos, arena y otros escombros puede causar obstrucciones en áreas como Oak Orchard Harbor. El proyecto de dragado removerá sedimentos acumulados en el fondo de la vía fluvial para permitir el paso seguro continuo de embarcaciones, para promover la economía turística y preservar la vida silvestre de la región. El dragado del canal de navegación forma parte de la Iniciativa regional de dragado, un proyecto por un monto de \$15 millones, mediante la [Iniciativa de resiliencia y desarrollo económico](#).

La Gobernadora Hochul declaró: "Las comunidades a lo largo del lago Ontario se han visto obligadas a lidiar con los impactos del clima extremo y las inundaciones durante los últimos años, y Nueva York está haciendo todo lo que está a su alcance para reforzar la costa y asegurarse de que el 2019 no se repita. Al emprender este tipo de esfuerzos de dragado y resiliencia, no solo mantenemos la seguridad de la gente y aligeramos a los propietarios de viviendas frente al lago, sino también protegemos la vida silvestre en los hábitats costeros y ayudamos a impulsar el turismo mediante la creación de un acceso recreativo seguro para los navegantes".

El Proyecto de Oak Orchard Harbor retirará aproximadamente 8.400 yardas cúbicas de sedimentos mediante dragado mecánico. Para el dragado mecánico, es necesario usar equipo pesado, como una excavadora, para sacar la placa del cuerpo de agua y retirar la acumulación excesiva de sedimentos. La flota de dragado para el Proyecto de Oak Orchard está compuesta por una barcaza, una excavadora y dos botes basculantes, así como un remolcador y un barco de trabajo que dará soporte a toda la operación. Los sedimentos retirados se colocarán en un área designada cerca de la costa, al este del puerto.

RoAnn Destito, comisionada de la Oficina de Servicios Generales, expresó: "Con el firme apoyo y liderazgo de la Gobernadora Hochul, en la OGS estamos avanzando a todo vapor con el importante trabajo que se está llevando a cabo en el marco de la Iniciativa Regional de Dragado REDI. Trabajando conjuntamente con socios estatales, federales, locales y del sector privado, nuestros esfuerzos están beneficiando a los navegantes recreativos, apoyando a las economías locales y mejorando los hábitats de la vida silvestre en el gran lago Ontario y el río St. Lawrence".

Basil Seggos, comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York y copresidente de la REDI, declaró: "El inicio de los trabajos de dragado en Oak Orchard Harbor marca hoy un hito crítico en las inversiones sostenidas del Estado de Nueva York y las mejoras de infraestructura en el condado de Orleans que están fortaleciendo las protecciones a lo largo de las comunidades de la costa del lago Ontario y del río St. Lawrence y ayudando a las comunidades de Nueva York a reconstruirse más fuertes, más inteligentes y más resistentes. El equipo de expertos de REDI de la Gobernadora continúa promoviendo proyectos de dragado que mejoran la navegación en los puertos en toda la región".

El comisionado de Parques Estatales, Erik Kulleseid, dijo: "Estos proyectos de dragado generarán un gran beneficio para la navegación de la región, que es una parte vital de la economía turística y recreativa del lago Ontario y el río St. Lawrence. Esta temporada, gracias a uno de estos proyectos, fue posible reabrir la grada náutica en el Parque Estatal Golden Hill en el condado de Niágara, que había permanecido cerrada por la acumulación de sedimentos. Estas inversiones traerán beneficios que continuarán durante muchos años".

La Gobernadora Hochul también anunció que hay otros dos proyectos de dragado en marcha en el condado de Wayne. El Proyecto de Pultneyville Harbor retirará aproximadamente 4.000 yardas cúbicas de sedimentos del canal de navegación federal mediante dragado mecánico. La flota de dragado incluye una barcaza, una excavadora en la barcaza, dos botes basculantes y un remolcador. Los sedimentos se colocarán en un área federal de lago abierto que se ubica a dos millas al noreste de Sodus Bay. El Proyecto de Bear Creek Harbor retirará aproximadamente 600 yardas cúbicas de sedimentos de la vía fluvial. El dragado en esta zona se realizará de forma conjunta y con el mismo equipo utilizado en el área de Pultneyville Harbor. Los sedimentos dragados desde el puerto se colocarán en un área determinada del lago, al este del puerto.

El senador Robert Ortt afirmó: "Felicitó al Estado de Nueva York y a la Comisión de la REDI del Lago Ontario por identificar y abordar de forma proactiva el tema del dragado en las localidades y los puertos a lo largo de la costa sur del lago Ontario. Para muchas de estas localidades, los puertos son la razón por la que pueden sobrevivir desde una perspectiva turística y económica; la capacidad de acceder a estos puertos es vital para su existencia".

La senadora Pamela Helming sostuvo: "El Estado de Nueva York ha invertido de forma significativa en el fortalecimiento de la infraestructura local, esencial para la estabilidad económica y el crecimiento de las comunidades costeras. Estos proyectos constituyen una alianza importante entre nuestros condados y localidades, el estado y la comisión de la REDI. Estoy muy agradecida con todas las personas involucradas por el trabajo duro y el compromiso continuo".

El asambleísta Steve Hawley afirmó: "La puesta en marcha del proyecto de dragado de Oak Orchard Harbor REDI es una gran noticia para los residentes de Carlton y toda la comunidad del lago Ontario. Garantizará que el puerto siga permitiendo el paso seguro de los buques y mantendrá el crecimiento de nuestra economía regional".

El presidente de la Legislatura del condado de Orleans, Lynn Johnson, afirmó: "Buscamos formas de apoyar y promover las actividades recreativas en las costas del lago Ontario; de esta forma, el dragado de Oak Orchard Harbor es vital para proporcionar acceso a los más de 400 muelles para embarcaciones y 6 carriles dentro del puerto. Este proyecto, realizado por la Iniciativa de resiliencia y desarrollo económico del lago Ontario, demuestra el compromiso de la Gobernadora de mantener el acceso a las vías fluviales que contribuyen al éxito de las actividades locales de pesca, navegación y turismo en la ciudad de Carlton y el condado de Orleans".

Frank Robusto, supervisor de la localidad de Ontario, declaró: "El programa de la REDI sigue ayudando a los municipios de la costa del lago Ontario a prepararse para futuras inundaciones. El dragado en Bear Creek garantizará que el puerto siga abierto y que sea seguro para los visitantes y residentes de Ontario. Estamos agradecidos por la alianza continua con el Estado".

Hasta la fecha, el Estado ha completado nueve proyectos de dragado de la REDI y eliminado aproximadamente 41.750 yardas cúbicas de sedimentos para proporcionar a los navegantes recreativos un acceso seguro al lago Ontario y al río St. Lawrence. Los proyectos de dragado finalizados incluyen Port Bay, Blind Sodus Bay e East Bay en el condado de Wayne, Sandy Pond Inlet y Salmon River/Port Ontario en el condado de Oswego, Irondequoit Bay y Braddock Bay en el condado de Monroe, Little Sodus Bay en el condado de Cayuga, y Golden Hill State Park en el condado de Niágara.

A través de la fase I y II, esta iniciativa de dragado está abordando el dragado necesario de 20 canales de navegación de los puertos. Una vez finalizado el proyecto, se prevé dragar más de 100.000 yardas cúbicas de sedimentos.

Los futuros sitios de la iniciativa de dragado regional incluyen:

- Condado de Niágara: Olcott Harbor
- Condado de Orleans: Johnson Creek
- Condado de Monroe: Sandy Creek, Long Pond Outlet
- Condado de Jefferson: Puerto deportivo Clayton French Creek, Henderson "The Cut"

- Condado de St. Lawrence: Ogdensburg "City Front Channel", Canal de navegación Morristown

Durante la fase III, el Estado les brindará a los condados la información que necesitan para actualizar, expandir e implementar un Plan de Administración de Dragado Regional existente para mantener los canales en funcionamiento con el tiempo.

En respuesta al patrón extendido de inundaciones a lo largo de las costas del lago Ontario y el río St. Lawrence, la REDI se creó para aumentar la resiliencia de las comunidades costeras e impulsar el desarrollo económico en la región. Se establecieron cinco Comités de Planificación Regional de la REDI, conformados por representantes de ocho condados (Niágara y Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga y Oswego, y Jefferson y St. Lawrence) para identificar las prioridades locales, la infraestructura y otros activos en riesgo, y los problemas de seguridad pública.

La Comisión de la REDI asignó \$ 20 millones para la asistencia a propietarios de viviendas, \$ 30 millones para mejorar la resiliencia de las empresas y \$15 millones para un proyecto de dragado regional que beneficiará a cada uno de los ocho condados en las regiones de la REDI. Los \$235 millones restantes se asignaron a proyectos locales y regionales que promueven y representan la misión de la REDI.

Para obtener más información sobre el plan de dragado regional de la REDI, los perfiles del proyecto y las noticias de REDI, haga clic [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)